Evento 10/20

Martedì 10 maggio 2022

Pomeriggio 14:30 / 16:00

Un'economia a basse emissioni per città, imprese e mobilità sostenibili

Le *smart cities* oggi: esperienze a confronto

(Workshop - Auditorium)



PROGRAMMA:

Moderatrice: Daniela Luise, Comune di Padova

La transizione verde della città di Milano 2030

(E. Grandi, assessora all'Ambiente Comune di Milano)

La transizione digitale del Comune di Padova

(A. Corò, Comune di Padova)

Genova Smart City

(S. Manca, resilient manager Comune di Genova)

Smart Mobility MUVT

(R. Scaramuzzi, Comune di Bari)

Next e l'esperienza del trasporto modulare a guida autonoma

(A. Guadagnino, Paradigma)

L'integrazione delle infrastrutture di ricarica nel network cittadino

(A. Chiari, GMT)





Decarbonizzazione

Azione principale		Riduzione delle ei	missioni GHG
1990			2018
GHG totali			
GHG Trasporti	+79 %	+20 %	+2 %
INCIDENZA T	2° settore emissione	2° settore emissione	1° settore emissione
Trasporti/ Totali	17,4%	22,8%	24,3%
INCIDENZA Tras su strada/Trasporti		94,7%	92,8%
INCIDENZA		CO0/	67%
Passenger car/Trasporti	52,5%	60%	
Passenger car/Totali	6,8%	12,9%	15,1%



Azioni

Climate Energy
Framework
European
Green Deal
Fit for 55
European

ClimateLaw

Obbiettivo di riduzione GHG al 2030

-55%

Obbiettivo di riduzione GHG al 2050

ZERO emissioni

Sviluppo mobilità pulita, sicura e connessa



Nello scenario di «decarbonizzazione», in cui si prospetta il raggiungimento della neutralità climatica al 2050, si punta alla riduzione totale delle emissioni nel settore dei trasporti

Elettrificazione dei veicoli

(fino al 50% trasporti totali)

- Aumento utilizzo idrogeno
- Aumento utilizzo biocarburanti
- Riduzione della domanda di trasporto

PNRR 8,58 miliardi di € per trasporto sostenibile

di cui 0,74 miliardi € per infrastruttura di ricarica (7.500 punti di ricarica rapida in autostrada e **13.755 in centri urbani**)

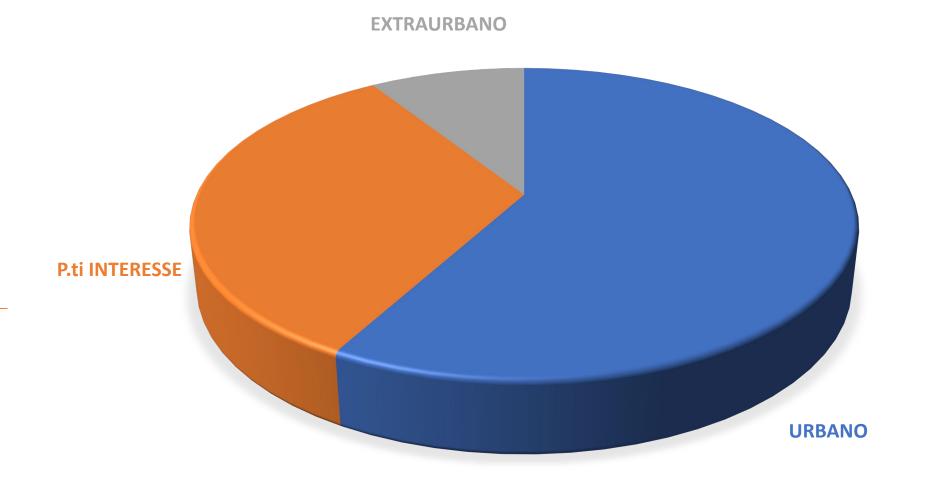


LOCALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

Infrastruttura di ricarica pubblica e privata ad accesso pubblico mostra una netta prevalenza di installazioni in ambito urbano

Urbano 55-60%
P.ti INTERESSE 30-35%
Extraurbano circa 10%

Ristoranti, Bar, Hotel, Supermercati, Centri Commerciali, Cinema, Musei, Concessionari





PROGETTO ZAPGRID

Zapgrid è un sistema di gestione della mobilità elettrica innovativo, semplice e pronto all'uso, che coniuga le esigenze di Gestori, Manutentori e degli Utilizzatori EV, creando una rete che mantenga le individualità di ciascuno





NETWORK INTEGRABILE E SCALABILE







ADATTABILITA' ALLE ESIGENZE

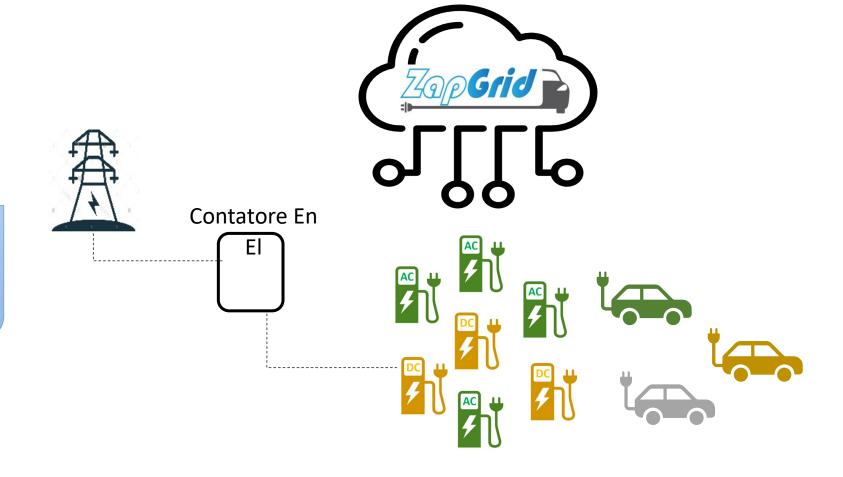
	Publi c	Priv ate	Base	Fidelit y	Vouche r	Welfare	Flotte
Pubblica Amministr azione							
Condomini privati							
Servizi (Cinema, park)							
<i>Settore</i> L Rivettivo ele						re le peculiar	ità di ogni
settore e DEVE i Industry Company	integrars	i nelle lo	ro esigen	ze primario	2		
Zap Grid							△

SCENARIO VERSO IL FUTURO

RISPONDENZA REGOLE INTERFACCIA

CONTROLLO DEL CARICO

BILANCIAMENTO DELLA RETE



CEI 0-21

Allegato X
Introduzione regole
tecniche di
connessione con
gestori delle reti

Del 541/01

Utilizzo domestico
Premiare l'utilizzo in
ore notturne della
ricarica

Vehicle 2 grid

Flussi bi-direzionali di energia dalla rete al veicolo e viceversa





Sostenitori





Duezerocinquezero è promosso da:





Partner tecnico-scientifico: fieldfisher In collaborazione con: advertendo