

Evento 10/20

Martedì 10 maggio 2022

Pomeriggio 14:30 / 16:00

Un'economia a basse emissioni per città, imprese e mobilità sostenibili

Le *smart cities* oggi: esperienze a confronto

(Workshop - Auditorium)



PROGRAMMA:

Moderatrice: Daniela Luise, Comune di Padova

La transizione verde della città di Milano 2030

(E. Grandi, assessora all'Ambiente Comune di Milano)

La transizione digitale del Comune di Padova

(A. Corò, Comune di Padova)

Genova Smart City

(S. Manca, resilient manager Comune di Genova)

Smart Mobility MUVT

(R. Scaramuzzi, Comune di Bari)

Next e l'esperienza del trasporto modulare a guida autonoma

(A. Guadagnino, Paradigma)

L'integrazione delle infrastrutture di ricarica nel *network* cittadino

(A. Chiari, GMT)



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

duezero  cinquezero

9 - 10 - 11 MAGGIO 2022
FORUM ENERGIA
+ SOSTENIBILITÀ

Workshop «Le smart cities oggi: esperienze a confronto»

M.U.V.T.: LA RIVOLUZIONE DELLA MOBILITA' URBANA

Dott.ssa Rosa Scaramuzzi
POS Traffico e mobilità
Comune di Bari- Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e OO.PP

Bari



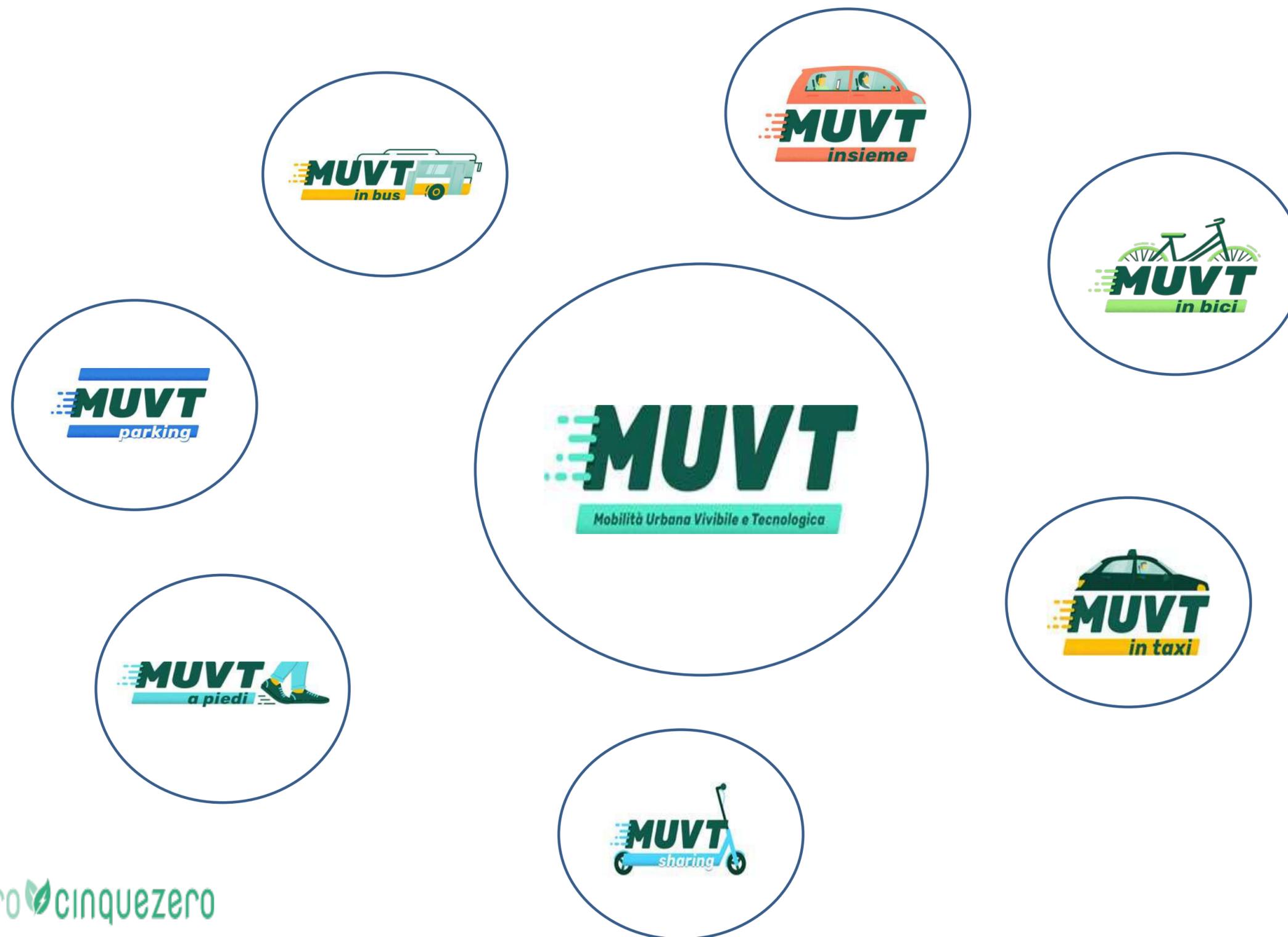
M.U.V.T (Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica) è il programma del Comune di Bari finalizzato alla gestione della domanda di mobilità sostenibile su tutto il territorio cittadino.

MUVT è un programma complesso di interventi che prevede l'integrazione tra le politiche relative alla mobilità, gli interventi sugli spazi fisici e il perseguimento di determinati obiettivi sociali.

Le caratteristiche che meglio connotano il programma **sono:**

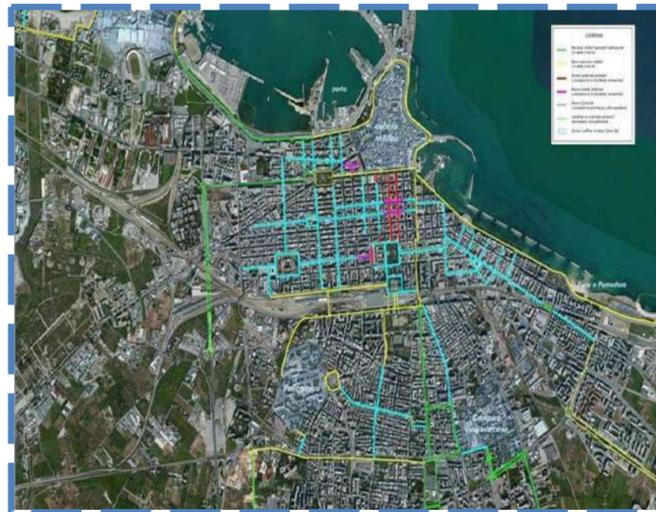
- ✓ **flessibilità**
- ✓ **integrazione**
- ✓ **sostenibilità**

L'ECOSISTEMA M.U.V.T.



LE TAPPE: 2016 - 2018

Biciplan Comunale



ESTENSIONE PERCORSI CICLABILI

ANNO **2014**: 13 KM
ANNO **2022**: 29,4 KM

MUVT a piedi-Piedibus



L'iniziativa ha visto la collaborazione dell'associazione Bravi Piedoni, la partecipazione della scuola Balilla, nel quartiere Madonnella e il coinvolgimento di 40 bambini e 25 genitori.



LE TAPPE: 2016 - 2018

Bando per l'acquisto di biciclette



Il **Comune di Bari** lancia un bando a sportello per incentivare l'acquisto di biciclette tradizionali e a pedalata assistita, grazie al quale vengono acquistate più di **3 mila biciclette a fronte di 400.000 euro di finanziamento**. **FONTE:** Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avvio sperimentazione MUVT in bici.

Nel periodo di sperimentazione sono stati percorsi **518 mila km** percorsi, più di **74 mila chili** di co2 sono stati risparmiati ed emessi circa **30 mila euro di voucher**. Visto il successo della misura, nel **2021** è stata resa stabile e aperta a studenti e lavoratori non residenti ma che studiano o lavorano sul territorio cittadino. Ad oggi i km percorsi sono **876.000** a fronte di un risparmio di **218.000 kg** di co2.



LE TAPPE: 2019- 2020

MICROMOBILITÀ ELETTRICA



Nel Novembre 2019 il Comune di Bari è tra i primi quattro comuni in Italia ad aderire alla sperimentazione, per la durata di dodici mesi, della circolazione di dispositivi di micromobilità elettrica in ambito urbano.

TOTALE ZONE 10 – 20 – 30: 48 km

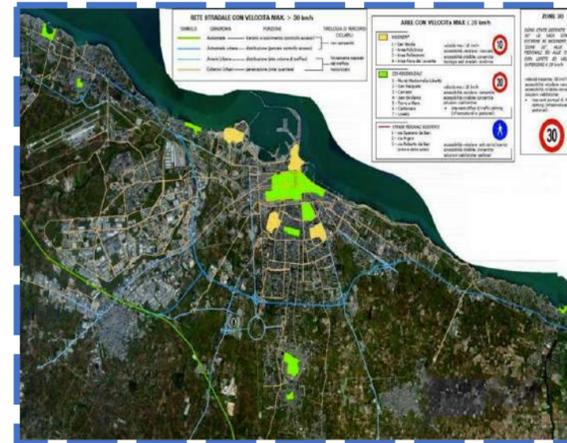
MUVT IN SHARING

A partire da giugno 2020 1.500 monopattini elettrici vengono immessi in circolazione sul territorio comunale.



LE TAPPE: 2019 - 2020

NUOVE ZONE 10 - 20 - 30



Realizzazione di nuove **Zone 10 - 20 - 30** e di una nuova rete di percorsi pedonali (fondi PON Metro 2014-2020)

PISTE CICLABILI LIGHT PROGRAMMA OPEN SPACE

- Corso Vittorio Emanuele
- Lungomare San Cataldo
- Lungomare Cristoforo Colombo

A MUOVERSI

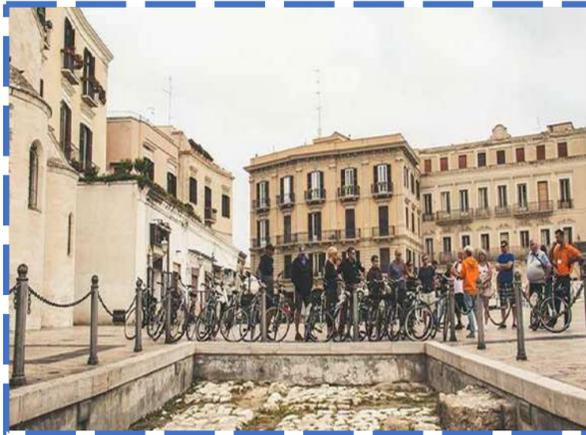


A STARE



LE TAPPE: 2021 - 2022

BIKE TO... ART



Il programma del Comune di Bari che unisce gamification, buone pratiche e supporta il comparto culturale attraverso l'erogazione di voucher digitali utilizzabili nei cinema, musei e teatri della città

BIKE SHARING

È in fase di lancio del nuovo servizio di bike sharing del Comune di Bari con mezzi dotati del Mat, Magnetic Assisted Tap, in grado di garantire una protezione antifurto e anti vandalismo.

DOTAZIONE:

42 Postazioni bike sharing diffuse

230 Biciclette muscolari

80 Biciclette elettriche



LE TAPPE: 2021 - 2022

PIATTAFORMA MaaS: MODELLO "COMMERCIAL INTEGRATOR"



Il modello scelto prevede la presenza di diversi fornitori di servizi MaaS in concorrenza tra di loro che erogano servizi riferiti ad una o più modalità di trasporto.

La piattaforma sarà realizzata a partire dal TPL, intorno a cui sarà organizzata l'offerta di mobilità che permetterà ai cittadini baresi di poter avere accesso, da un unico gateway, a tutti i servizi di mobilità, pubblici e privati, attivi in città, con la possibilità di definire percorsi, conoscere costi delle corse in anticipo e acquistare biglietti o servizi.

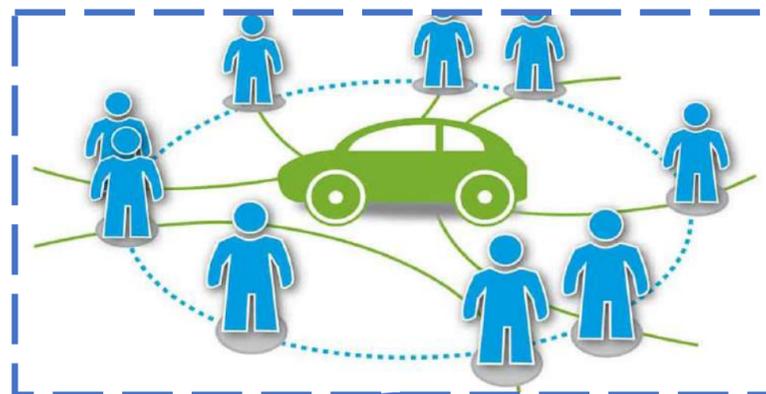
BICIBUS – PIEDIBUS – CARPOOLING SCOLASTICO

Publicato l'avviso pubblico per la presentazione di progetti innovativi di bicibus, piedibus e carpooling scolastico per 54 scuole cittadine



LE TAPPE: 2021 - 2022

CAR E SCOOTER SHARING



In fase di pubblicazione le manifestazioni di interesse per individuare soggetti interessati a svolgere il servizio di car e scooter sharing sul territorio cittadino.

RINNOVO FLOTTA TPL

Il rinnovamento della flotta AMTAB, partito nel 2018, vede oggi circolare 94 nuovi autobus (Pon Metro) sui 220 totali che compongono la flotta. L'acquisto di altri 35 mezzi è previsto tra il 2022 e il 2023 (React Eu). A completare la flotta, entro il 2026, saranno acquistati nuovi bus elettrici finanziati nell'ambito del PNRR.



LE TAPPE: 2021 - 2022

BUS RAPID TRANSIT (BRT)



Finanziato con il PNRR per 159 milioni il nuovo sistema di trasporto pubblico con quattro linee di speciali bus elettrici ad alta capacità, che si muoveranno lungo itinerari di scorrimento esclusivi per circa l'80% dell'intero percorso (30 km)

PIANI SPOSTAMENTO CASA - LAVORO

Nomina dei Mobility Manager d'area e Aziendale del Comune di Bari e inizio attività di supporto alle aziende e agli istituti scolastici nella redazione dei piani di spostamento casa - lavoro.



LE TAPPE: 2022

NUOVE PISTE CICLABILI



- Lungomare Araldo di Crollalanza **(1,6 km)**
- Via De Rossi **(0,8 km)**
- Via Quintino Sella **(0,8 km)**
- sottovia Quintino Sella **(0,6 km)**
- Pedonalizzazione Porto S.Spirito **(0,7 km)**
- **Collegamento Porto S.Spirito - Strada Cola Di Cagno (4 km)**
- Strada del Baraccone – Fesca **(2 km)**
- SISUS+ Qualità dell'abitare - Santa Rita – Carbonara – Loseto **(2,4 km)**
- Q.re San Paolo **(1,8 km)**
- Via San Giorgi **(0,4 km)**
- Torre Quetta e Pane e Pomodoro **(2,3 km)**
- Collegamento Parco Rinascita – Campus Universitario (Vie Amendola, Caldarola, Postiglione, **2,3 km)**
- Nuovi itinerari PNRR **(19 km)**
- Collegamento Bari Centrale – sedi universitarie **(1 km)**
- Vie Masaniello – Peucetia – Magna Grecia **(1,3 km)**
- Piazza Massari **(0,2 km)**
- Collegamento San Cataldo – San Girolamo **(1,3 km)**
- Rotatoria Caposcardicchio **(0,9 km)**
- Corso Italia - FAL **(0,4 km)**

TOTALE: 44 KM

CONSULTA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Avviati parallelamente incontri bimestrali e procedimento di istituzione della Consulta della Mobilità Sostenibile, a cui aderiscono le principali realtà associative cittadine attive nella mobilità ciclabile



Sostenitori



Duezerocinquezero è promosso da:



Partner tecnico-scientifico: **fieldfisher** In collaborazione con: **advertendo**